

Цена в авторитете?

Санкт-Петербург гремит на всю страну коммунальными авариями

Масштабный резонанс

Особую остроту казалось бы традиционной проблеме значительного износа коммунальной инфраструктуры добавил коррупционный скандал, связанный с многомиллиардными хищениями средств, выделенных на строительство и капитальный ремонт объектов тепло- и водоснабжения Санкт-Петербурга, в котором были замешаны известные строительные компании и чиновники Комитета по энергетике и инженерному обеспечению Санкт-Петербурга. Это событие, в совокупности с масштабами следственных действий (по данным «Интерфакса», в конце ноября 2012 года по «трубному» делу из Москвы в Петербург было откомандировано около 200 следователей и бойцов СОБРа) вывело новости о проблемах петербургского ЖКХ на передовицы почти всех федеральных СМИ. Ведущие издания страны пестрели фотографиями подозреваемых и оперировали данными об украденных миллиардах.

Немного анализа

Инфраструктура петербургских теплосетей — одна из самых старых в России. Ее эксплуатацией занимается всего несколько управляющих компаний. На две самые крупные из них — ОАО «Теплосеть Санкт-Петербурга» и ГУП «ТЭК СПб» — приходится в совокупности около 6600 км сетей. Причем пятая часть всех городских трубопроводов служит более 25 лет. Эксперты подсчитали, что аварийность на теплосетях в Санкт-Петербурге в 5—6 раз выше, чем в среднем по России, и в 25 раз выше, чем в Москве. Виной тому ряд причин, как технологических — износ оборудования, так и экономических — дефицит финансирования. Нельзя не отметить, что управляющие компании осуществляют мероприятия, направленные на обновление подконтрольных им сетей. Так, еще 28 марта 2011 года главный инженер (а сейчас генеральный директор) ОАО «Теплосеть Санкт-Петербурга» Игорь Стренадко сообщил ИА Regnum, что обновление всех теплосетей в Санкт-Петербурге, подконтрольных компании, произойдет к 2022 году. По его словам, согласно инвестиционной программе компании, каждый год будет ремонтироваться 40 км тепломагистралей и 100 км внутриквартальных труб. «Таким образом, к 2018 году мы заменим все старые трубы на магистралях, а к 2022 году заменим все внутриквартальные трубы», — сообщал специалист.

Однако уже в 2012 году темпы инвестпрограммы по обновлению теплосетей по факту оказались ниже реальных потребностей города. Чтобы в течение ближайших лет опередить темпы естественного прироста сетей со сверхнормативным сроком эксплуатации и стабилизировать ситуацию, нужно реконструировать 40 км наших магистральных и 100 км внутриквартальных тепловых сетей, — подчеркивали в компании «Теплосеть Санкт-Петербурга» в начале декабря 2012 года. — Объем финансирования для этого необходим от 6 до 7 млрд

Взгляд на проблему из заводских цехов



Только с 15 октября по 1 декабря 2012 года в Санкт-Петербурге было зафиксировано 1898 технологических нарушений на тепловых сетях — сообщил вице-губернатор города Сергей Козырев на заседании межведомственной комиссии по подготовке и проведению отопительного сезона, которое состоялось 21 декабря прошлого года. Он добавил, что в начале отопительного сезона в городе фиксировалось около 30 случаев технологических нарушений на теплосетях в сутки, цитирует слова высокопоставленного чиновника РИА «Новости».

рублей в год. К сожалению, в настоящий момент средств для реализации необходимых объемов недостаточно. В 2012 году вся инвестиционная программа в объеме 3,5 млрд рублей выполнена. Проложено 33 457 погонных метров труб. Планируется, что в 2013 году объем инвестиционной программы будет аналогичным, сообщили в компании.

Главное цена, а производитель найдется

Давайте посмотрим на проблему растущего числа аварий на тепловых сетях с точки зрения производителя соединительных деталей трубопроводов — важнейших технологических элементов магистральных и внутриквартальных трубопроводов.

Итак, отбросив вероятность коррупционного влияния, возьмем за основу факт того, что причины тысяч аварий на трубопроводах заключаются в недостатке средств на реновацию и строительство новых теплосетей. Однако нередко аварии происходят не только на отремонтированных участках коммуникаций. И пусть прецедент с поставкой 600 километров восстановленной (по данным интернет-газеты fontanka.ru) компаний «РУСТРУБПРОМ» трубы будет лишь исключением.

Но нередко тендеры на поставку соединительных деталей трубопроводов для нужд жилищно-коммунального хозяйства выигрывают фирмы, которые не могут похвастаться собственной производственной базой или многолетним опытом работы на рынке. Выступая с демпинговыми цена-

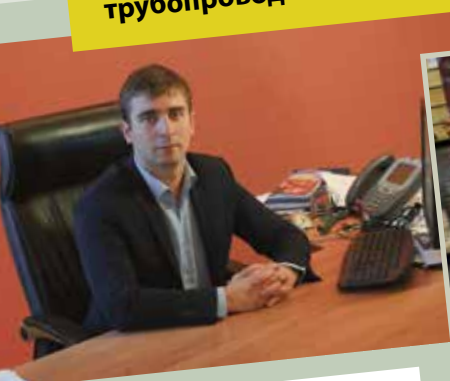
ми, они легко «забирают» лоты и поставляют на серьезные объекты соединительные детали сомнительного происхождения с сомнительными сертификатами качества.

Масштаб объемов низкосортных китайских деталей трубопроводов и фланцев на рынке сегодня уже никого не удивляет. Только в Санкт-Петербурге есть десятки компаний, открыто признающих, что они реализуют китайские трубофланцы по ценам, существенно ниже российских аналогов. Как сертифицируется такая продукция, опытные игроки рынка прекрасно понимают: невыполнимых задач нет.

Федеральный закон Российской Федерации от 18 июля 2011 г. N 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами

юридических лиц» одним из принципов закупок государственными корпорациями, государственными компаниями, субъектами естественных монополий, организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сфере электроснабжения, газоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, очистки сточных вод устанавливает целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализацию мер, направленных на сокращение издержек заказчика (подпункт 3 часть 1 статья 3 ФЗ № 223 от 18.07.2011 г.). К сожалению, нередки случаи, когда самая низкая цена предложения является решающим критерием при выборе заказчиком победителя торговой процедуры. Но стоит ли это многомиллиардных убытков городской казне от прорывов, замерзающих жителей города и здоровья травмированных при авариях на теплосетях случайных прохожих?

Комментарий руководителя отдела деталей трубопроводов ООО «ЗДТ «РЕКОМ» Розова А. Е.:



«Наше предприятие довольно остро отреагировало на разгоревшийся в конце 2012 года скандал, связанный с поставкой некачественной трубной продукции. Эта ситуация бросила тень на репутацию не только нерадивых строительных компаний и поставщиков, но и косвенно на производителей деталей трубопроводов. 20 лет мы каждый день зарабатывали имидж надежного производителя, качество продукции мы всегда ставили и ставим во главу угла. Безусловно, это требует значительных инвестиций в технологическое оборудование, в производственные площади, в развитие персонала, что затрудняет конкуренцию с китайским демпингом. Для того чтобы привлечь на завод высокопрофессиональных рабочих, им надо предлагать достойную оплату труда, поскольку сегодня квалифицированные сварщики, операторы станков с ЧПУ и другие рабочие специальности востребованы как никогда.

Проблемы в петербургской коммунальной инфраструктуре — социально зна-

чимые. Мы все живем в этом городе: наши дома, школы, больницы получают тепло по существующим магистральям, имеющим громадную степень износа. И мы понимаем, что если сегодня при ремонте закладываются контрафактные дешевые детали низкого качества (но зато самые дешевые!), то мы получим огромные проблемы в недалеком будущем. Тем более что цена многократной замены поврежденных участков теплосетей связана с дорогостоящими земляными работами, ограничением движения транспорта и восстановлением дорожного полотна, что многократно превышает «экономия» от установки «китайских» деталей.

Руководство завода «РЕКОМ» осознает, что решением этих проблем должны заниматься не только правительство Санкт-Петербурга и эксплуатирующие сети организации, но и местные изготовители трубопроводной продукции. Так, с ноября 2012 г. по январь 2013 года ряд

производственных участков завода «РЕКОМ» был перепрофилирован путем оптимизации технологических процессов под производство сварных деталей трубопроводов. Было смонтировано новое оборудование европейских производителей. Довольно трудно поверить, но производительность завода по выпуску сварных отводов, переходов, тройников и опорных конструкций в течение двух месяцев выросла вдвое. Оптимизация технологии изготовления позволила снизить отпускные цены на данный вид продукции на 15—20%. Создан неснижаемый складской запас продукции, востребованной при аварийно-восстановительных и плановых работах на объектах теплоэнергетики. Лаборатория ОТК завода производит комплекс требуемых испытаний продукции теплоэнергетического назначения, включая ультразвуковую дефектоскопию и радиографический контроль сварных швов».

Хочется верить, что критерий качества закупаемой на объекты теплосетевого хозяйства продукции рано или поздно будет превалировать над стремлением к экономии расходования бюджетных средств, а недобросовестные поставщики и строительные компании останутся в прошлом, уступив место предприятиям с высоким уровнем ответственности и видящих в своей деятельности не только зарабатывание денег, но и стремящихся приносить реальную пользу своему городу.

Санкт-Петербург, январь 2013 года